

アント[®] 77 車両けん引車

アント77 車両けん引車は、80PSのディーゼルエンジンとオイルポンプ、オイルモーターを装備し、新たに開発した特殊合成ゴム車輪の大きな摩擦力を利用することにより、従来のディーゼルロコにも負けないけん引力を発揮する大量一貫輸送に即した安全性、経済性ともに優れたけん引車です。



アント工業株式会社

本 社 〒105 東京都港区新橋5丁目26番3号 電話03(3432)3561(代表)
ファクシミリ 03(3432)3565・03(3431)1650
大阪営業所 〒532 大阪市淀川区西中島1丁目11番4号 電話 06(305)5261
ファクシミリ 06(305)5262

入換作業の安全・省力化は

アント[®]がひきうけます

特 長

●優れたけん引力

鉄車輪の2倍の摩擦力を有する特殊合成ゴム車輪の使用により、大きなけん引力を発揮します。

●高度な安全性

安全面には特に留意して製作しています。制動は、レバー操作1つでオイルポンプによるダイナミックブレーキが全車輪に確実に作動します。また、転動防止用のサイドブレーキも備えています。

●省力化と経済性

入換作業に要する多大な人件費や貴重な時間が削減できます。また、従来のディーゼルロコのような多額の購入費や維持費が大幅に節減されます。

●容易な運転

オイルモーターを使用していますのでエンストの心配もなく運転は簡単です。前進、後進、速度制御、停止はレバー1つで操作できます。

●強度な耐久性

長期の使用に耐えるよう良質の鋼材と厳選された部品によって設計、組立てされています。

●特別仕様

- 連結器油圧式上下移動装置
- 密連油圧式連結解放機構

※ご使用現場にあわせて設計・製作いたします。

けん引車用車輪

実用新案登録番号 第1908762号

性 能

けん引力……………2,000kg～2,500kg
速 度……………0～8km/h
自 重……………5t～6t
寸 法……………全長 × 全幅 × 全高
約2,200 2,750 2,540mm

適合軌間……………1,067mmまたは1,435mm
連結装置……………柴田式、密着式、半永久式、棒状、新幹線用他各種簡易連結器

仕 様

●エンジン

名 称…………WO4D型ディーゼルエンジン
型 式…………水冷4サイクル直列立型直接噴射方式
総 排 気 量…………4,009cc
1 時 間…………80PS/2,400r.p.m
定 格 出 力…………JIS 2号軽油
燃 料…………バッテリー…………24V 100AH

●オイルポンプ

型 式…………PV-23型電気サーボ付
最大吐出量…………89cc/REV (斜板角度18°)
設定圧力…………350kg/cm²

●オイルモーター

型 式…………MF-22型
最 大 出 力…………39.15kg-m (350kg/cm²)
●減 速 機…………ED2065M型遊星歯車式
●車 輪…………ダクタイル鋳鉄製車輪、踏面特殊合成ゴム使用 (μ 0.45、直径330φ)

●ブレーキ装置…………油圧制御によるダイナミックブレーキ、サイドブレーキ付

●警 報 器…………電気音響式110ホーン以上
●前 照 灯…………24V50W前後各2ヶ付
●計 器 類…………速度計(積算距離計付)・積算時間計・回転計・油圧計・水温計・電流計・燃料計・真空計・充電灯付