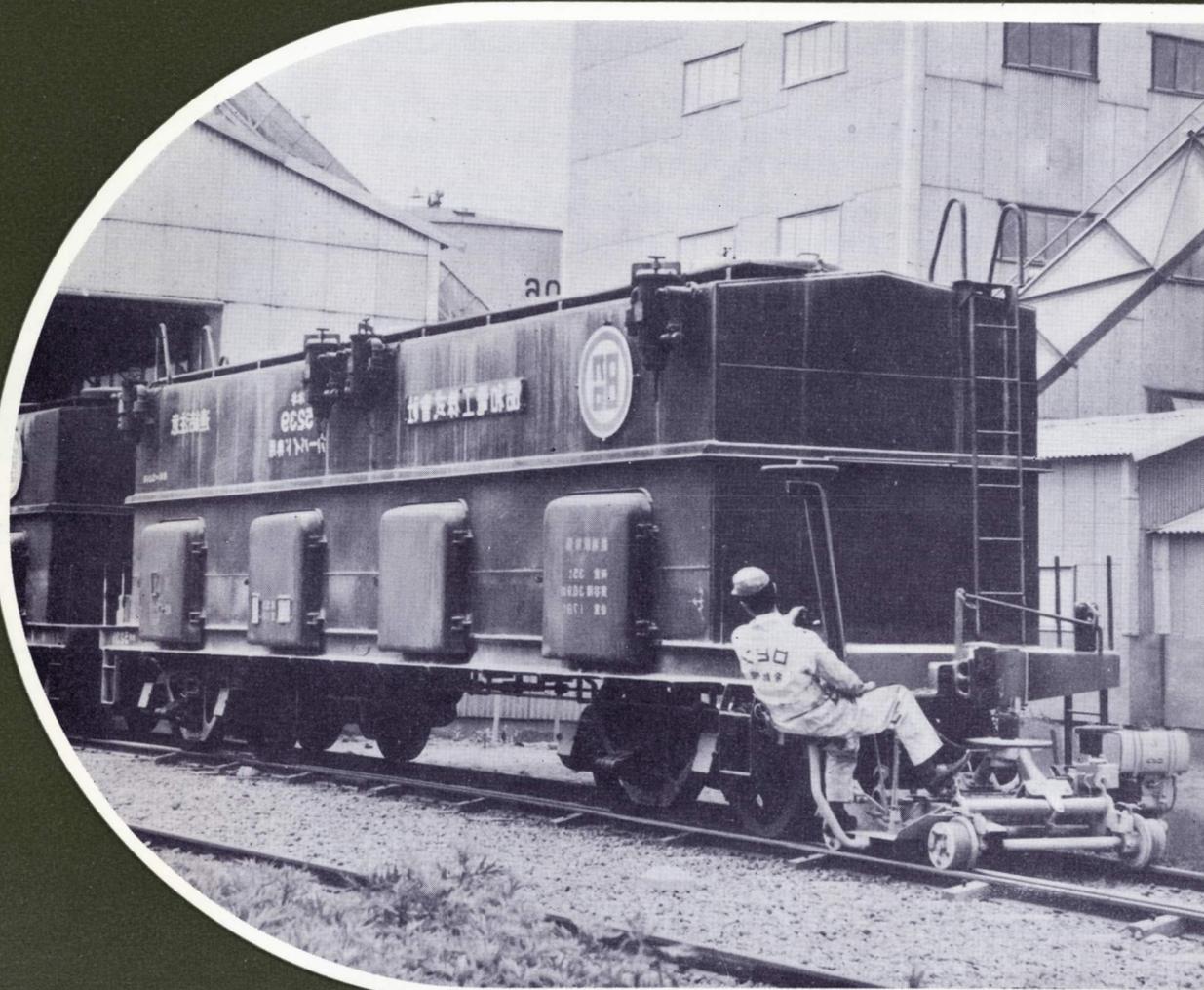


車輛移動機

アント-15

ANT TYPE-15 RAILWAY
WAGON-MOVER



ANT INDUSTRIAL CO., LTD.

セル起動、トルクコンバーター付 アントー15型車輛移動機は

駅構内、専用側線、倉庫、工場内での貨車の移動、入換に使用される小型車輛移動機です

- **強力な牽引力** 軽量にして小型ですが、牽引時には本機のジャッキで貨車重量の一部を負担して粘着重量を増すと共に、摩擦係数の大きなアルミ合金タイヤの使用と相まち、牽引力は強大であります。
- **容易な運転** 本機の運転には免許等の資格は一切不要です。特にトルクコンバーターの使用により、出発時にエンストの心配もなく、変速、前後進と2本のレバーの操作で結構です。
- **確実な制御力** 4輪制動の足踏内拡式を使用していますので安全確実です。又自走防止用の固定装置も備え、約100ホーンの警報器も備え付けてあります。
- **スムーズな運行** ポイント、カーブ等の作業も、4箇のローラーによって支えられた横行装置の働きに依り側圧などの無理な力を受けずスムーズに運行致します。
- **頑強な構造** 使用目的に則した強度の鋼材により設計組立され、連結時の衝撃にも耐え、故障を起しません。
- **簡単な転線** ターンテーブルを使用する事により、線路よりの転線や取り外しは簡単に行えます。
- **経費の節減** 作業員は運転手と連絡監視を兼ねた助手との2名で充分なので、手押の際の多人数の労務費や、入換動車の様な多額の維持費が節減されます。

仕 様

動力伝導装置 エンジンクラッチチェーントルクコンバーター
変速機チェーン車軸車輪

エンジン 富士重工業KK製ロビン空冷EY-21型水平対抗
名称及型式 2気筒 (618 cc)

最大出力 15馬力3600 r.p.m.

クラッチ 富士重工業KK製乾燥単板式

トルクコンバーター 岡村製M-1206B型3要素1段2相型

変速機 常時噛合油浴式、前後進共3段

チェーン 椿本製RS40-2型 椿本製RS66型

ブレーキ 4輪制動足踏内拡式

点灯装置 点灯用端子が備えていますので必要に応じライト
(特別仕様)を取付け配線出来ます

自重 約620kg

適合軌間 1067mm

車輪径 226mm

性能

最大牽引重量 約120t (貨車自重を含む)

常用牽引重量 約80t (貨車自重を含む)

速度 低速 0~3km/h
中速 0~6km/h
高速 (自走のみ) 0~12km/h

アントー15型牽引重量早見表

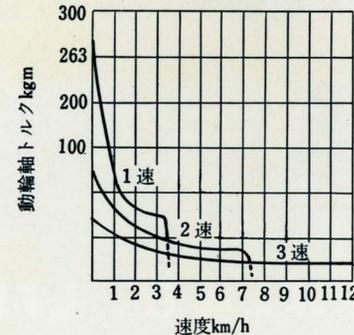
r \ x	0	2	3	5	10
∞	120t	95	85	71	50
200	88	73	68	59	44
160	83	70	65	56	43
120	75	64	60	53	40
110	73	62	58	51	40
100	70	60	56	50	39
90	67	58	54	48	38
60	55	49	46	42	34

(国鉄2軸貨車とし、貨車自重を含む)

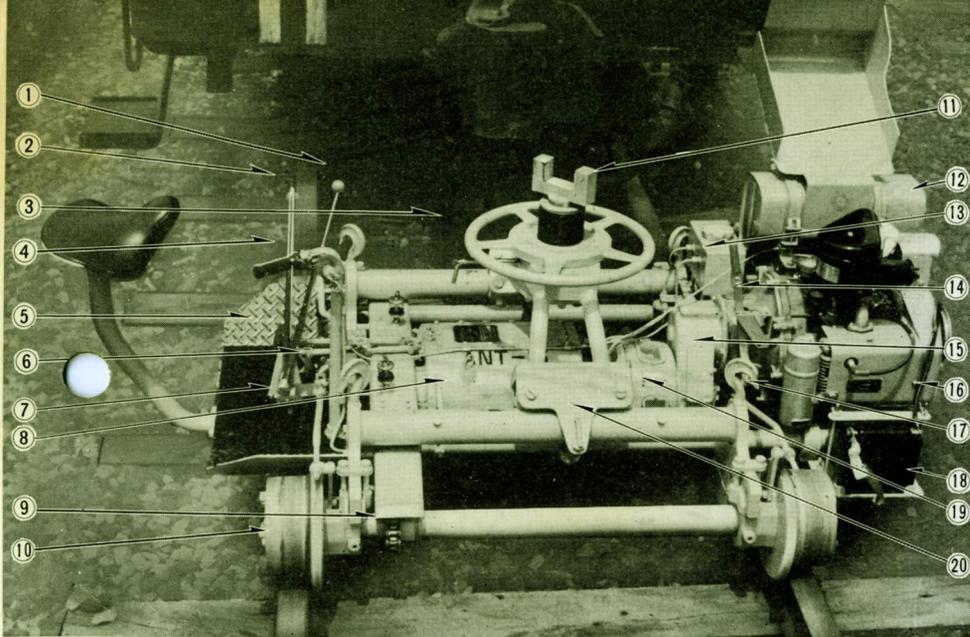
勾配..... X / 1000
カーブ..... rカーブ半径(m)
アルミ合金タイヤ粘着係数..... 0.35
出発抵抗..... 7.3kg / ton

例 勾配 $\frac{2}{1000}$ でカーブ半径200mの場合は
牽引重量73トンになります。

アントー15型牽引力曲線



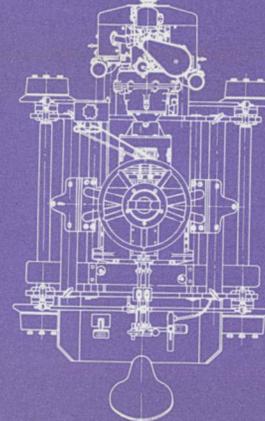
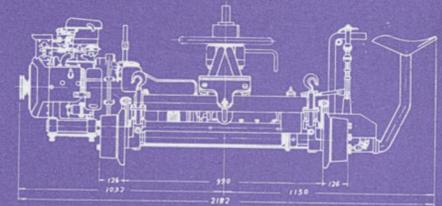
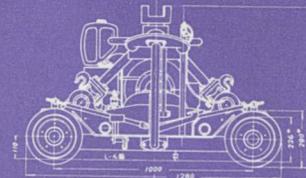
始動時に263kgmと云う強力なトルクにより勾配カーブ、ポイント等での作業を確実に迅速に行えます



荷役業務の合理化！ 作業の安全化・迅速化・経費の節減

1日、1～2車処理の現場から100車処理の大現場に至るまで、その機動力を発揮してしながら働き者のアント（蟻）の如く活躍し、各社の企業合理化の一端を担って居ります

- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| ① 変速レバー | ⑧ 変 速 機 | ⑮ チェーンケース |
| ② 方向レバー | ⑨ チェーン | ⑯ エンジン |
| ③ ジャッキ・ハンドル | ⑩ タイヤ | ⑰ フック |
| ④ アクセルレバー | ⑪ カップラー | ⑱ バッテリー（S型） |
| ⑤ クラッチペダル | ⑫ ガソリンタンク | ⑲ トルクコンバーター |
| ⑥ ブレーキ固定装置 | ⑬ トルコン油タンク | ⑳ 横行装置 |
| ⑦ ブレーキペダル | ⑭ 手動クラッチレバー | |

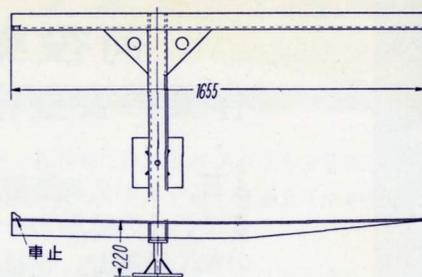


多人数による
時間と労力のロスが
アントー15で
楽に解決!!

アントー15型用 ターンテーブル

アントをレールより取り外したり、外からレールに乗せたりしたい場合（単線での作業ポイント以外での転線，格納など）このターンテーブルを使用すれば何処でも楽に行えます。

重量 36kg
材質 SS～41



- ① ターンテーブルを1人で線路中央の枕木の上にレールと平行に置きアントを車止まで押上げます。

- ② 取り外したい方向にアントをレールと直角になるまで回転しレール外に送り出します。

外からレールに入線させる場合は②～①の順になります。

アント工業株式会社

東京都港区芝浦6-8-0 TEL(431)70332325-7