

仕 様

● 構 造

- 車 体 型鋼に4本のパイプを貫通溶接し、中央2本のパイプ上に、エンジン、トルクコンバータ、変速機等を取付けてあります。
- 車 輪 国鉄貨車移動機の規格に依り製作し、摩擦力を増す為に軽合金を使用してあります。
- 廻 転 部 ボール・ニードル・ベアリングを使用してあります。
- 動力伝導装置 エンジン→クラッチ→トルクコンバータ→変速機→チェーン→車輪
- トルクコンバータ 岡村1段型流体トルクコンバータは、3種類の羽根車を持ち、流体の運動を介して、原動機の動力を伝達し、減速に応じて入力側のトルクを出力側で倍加する作用が無段的かつ自動的に行はれる流体変速機であります。
- 変 速 機 減速、変速逆転の各歯車を1室にまとめ、歯車は油浴式、変速方法は常時嚙合式、前後進とも2段に切換出来ます。
- 連結装置 貨車連結器の「ひち」部を真下からジャッキにより持上げ、貨車重量の一部を受けて固定されます。カーブ通過の際は、4個のローラーにより軽く横行して、側圧がかゝりません。
- ブ レ ー キ 4輪制動の足踏内括式を使用してあります。

● 性 能

- 最大牽引吨数……約120t(貨車自重を含む)
- 常用牽引吨数……約70t()
- 速 度 低速……0-3km/h
- 高速……0-6km/h
- 自 重……約530kg
- 適 合 軌 間……1,067mm
- 車 輪 径……220mm

● エンジン

型 式…富士重工製ロビン空冷M6-2S型
堅型2気筒90°4行程式

排 気 量……540cc

標 準 出 力……8HP/3000r.p.m

● 伝導装置

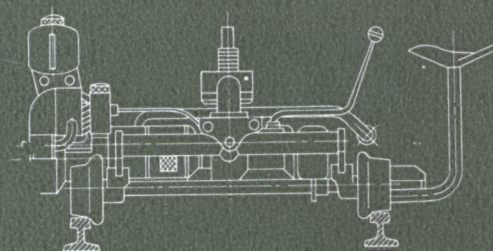
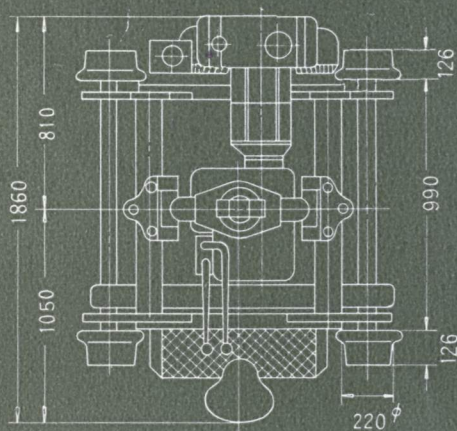
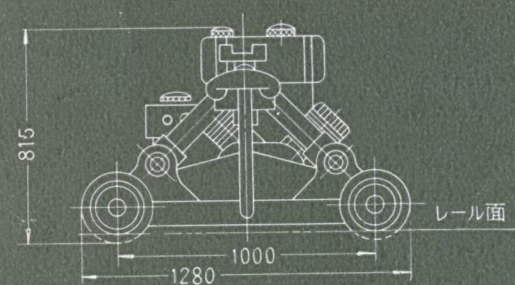
ク ラ ッ チ……乾燥単板足踏式

トルクコンバータ……岡村M-1206.1段型

補助変速機……ギヤー式前、後進2段

チ ェ ー ン……椿本製RS66型

ANT-10型主要寸法

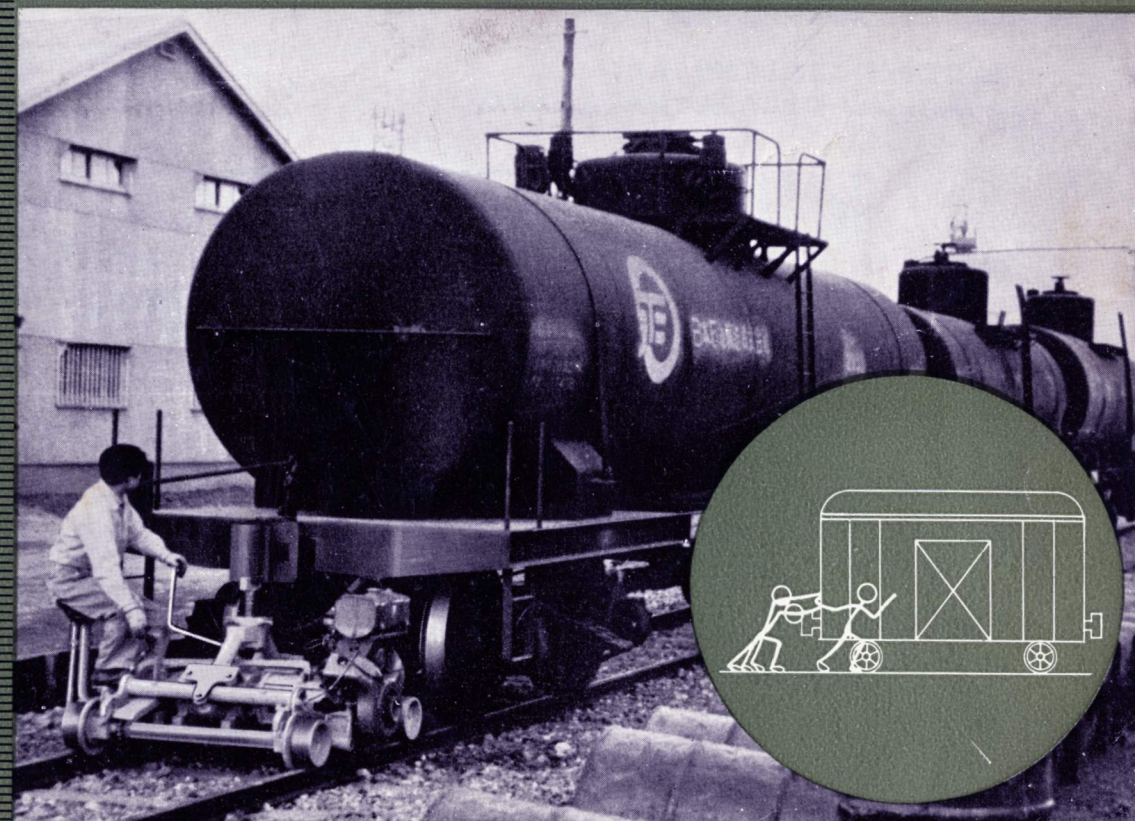


朝日トレーディング株式会社

東京都港区芝新橋6-80(朝日スタジオビル)
電話 東京(43)2925~7.5870

製造元 出向井鉄工所

大阪市生野区中川町1~25
電話 大阪(73)2909



アント-10

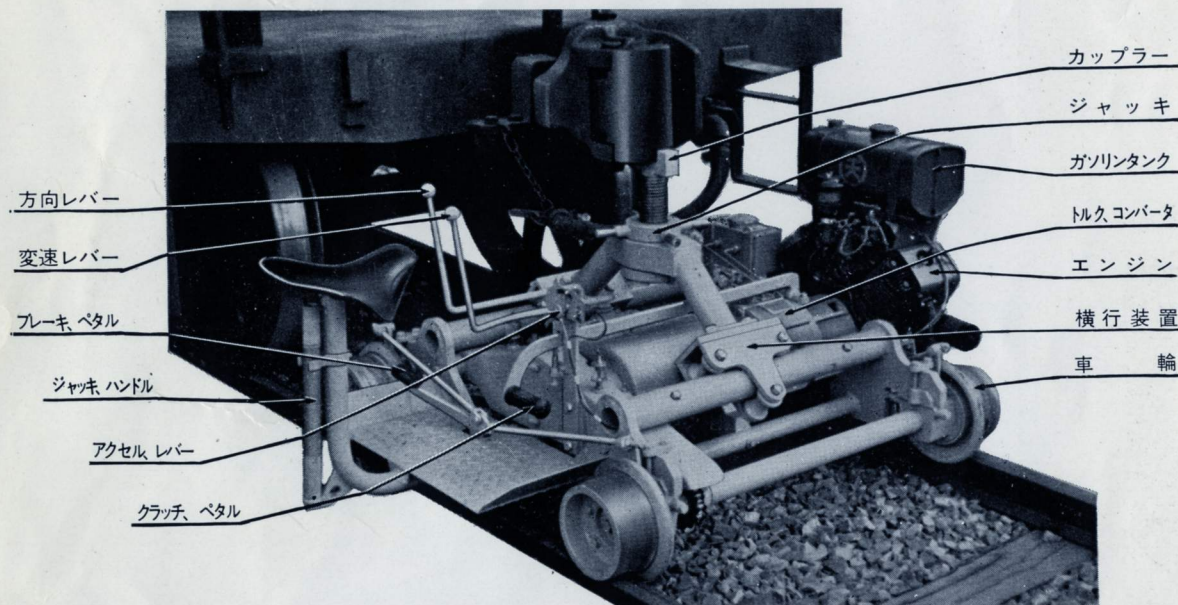
出向井式ANT-10型 車輛移動機

トルクコンバーター付

朝日トレーディング株式会社

頑 強 な 構 造

本機の性質を十分に考慮して設計された、
頑強な車体は激しい作業にも決して故障を起しません。

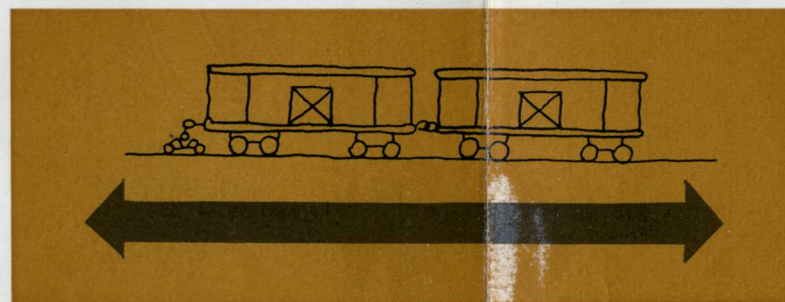


容 易 な 運 転

本機の運転には免許等の資格などは一切不要です。特にトルクコンバータを使用いたして居りますので誰方にも簡単に操作していただけます。

● 運 転 方 法

- 始動**
1. 燃料コックを開ける。
 2. アクセルレバーを低速にする。
 3. 停止ボタンをON(起動)にする。
 4. チョーク弁を閉じる。
 5. 起動輪にロープを巻いて勢い良く引いて起動する。
 6. チョーク弁を徐々に開ける。
- 走行**
1. 変速レバーを高速に入れる(貨車移動は低速を使用)
 2. クラッチペダルを踏み 方向レバーを進行方向に入れる。
 3. アクセルレバーで速度を上げる。
- 停止**
1. クラッチペダルを踏む。
 2. ブレーキペダルを踏む。
 3. エンジンの回転を下げる。
 4. 変速、方向レバーを中立にする。
 5. 停止ボタンをOFF(停止)にする。
 6. 燃料コックを閉じる。



前進、後進はレバー1本の操作で

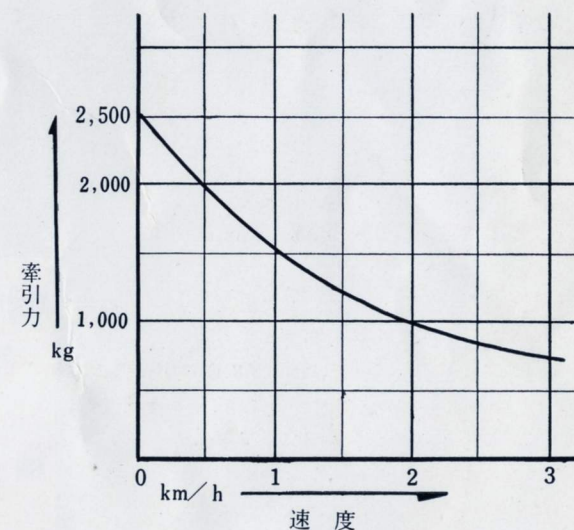
作 業 の 合 理 化

貨 車 入 換 ・ 移 動

1. 作 業 の 安 全 化
2. 作 業 の 迅 速 確 実 化
3. 経 費 の 節 減

- アントー10** は専用側線、工場内、倉庫等での貨車の移動、入換に使用される小型車輛移動機です。
- アントー10** 自体は軽量の為牽引時には、貨車連結器を本機のジャッキで下から持上げる様にして連結し貨車の重量の一部を利用して粘着重量を増します。
- アントー10** の使用により往來重労働とされて居た貨車押し作業は非常に楽に行われるようになりました。勾配、カーブ、ポイント等での作業も本機の強力な牽引力及制動力と容易な運転により安全に迅速に行えます。レールよりの取はずしは簡単な構造のターンテーブルの使用により何処でも楽に出来ます。
- アントー10** による作業員は運転手と助手の2名で充分であります。手押の際の多人数の労務費や入換動車の様な多額の維持経費を必要としません。往來手押で行われて居た作業を本機に切換えて経費がきに節減された例も御座居ます。

強 力 な 牽 引 力



始動時に 2,500 kg と云う強力な牽引力により勾配、カーブ、ポイント等での作業を確実に迅速に行えます。